

En Bref...

Erratum et Addendum à l'article « chassés-croisés pour les aires entre autours et buses dans un bois de Haute-Bretagne, 2007- 2011 »

Erratum

Le tableau 1 (*caractéristiques des aires et des arbres-supports – 2007-2011*) tel que publié en page 11 était une ancienne version provisoire. Voici le tableau complet, avec les renseignements sur 2011 et l'aire F, ainsi que les annotations. Le tableau contient également les informations collectées en 2012 (voir addendum).

Addendum

En 2012, pour la première fois depuis le début de ce suivi en 2007, les autours ont réoccupé une de leurs anciennes aires, la D, qu'ils avaient déjà utilisée 2 ans plus tôt, en 2010 (et les buses en 2007 et 2009).

Deux jeunes volants et criants s'y trouvaient fin juin. En contrebas, le sol était jonché de bréchets et sacrams, de pelotes de rejection, et les fougères couvertes de fientes.

L'aire de buses proche (E, à 210 m, où elles ont niché en 2008, 2010 et 2011) était vide et sans indices d'occupation fin juin : soit elle avait déjà été prédatée, soit elle n'a pas servi en 2012.

Cependant, j'ai trouvé une autre aire (avec 1 ou 2 busons volants et criants) dans une pinède mixte, près de la vieille pinède où les autours ont niché de 2007 à 2009 (et qui vient

d'être rasée aux 2/3). C'est probablement l'aire du "2nd couple" de buses que j'ai contacté de 2008 à 2011 sur la parcelle A-B-C ou ses alentours (voir p. 15 de l'article précédent). Bâtie assez bas sur un

vieux pin sylvestre dépérissant (diamètre 75 cm à 1,50 m du sol), elle est distante d'environ 630 m de D et 660 m de E.

E. Chabot

Tableau : caractéristiques des aires et des arbres-supports (2007-2012)

aire	espèce nicheuse						essence	diamètre	diamètre	hauteur	houppier	htr mini	position
	2007	2008	2009	2010	2011	2012		tronc (cm)	coupe (cm)	aire (m)	(classe)	arbre (m)	aire/htr
A	AUT						pin sylvestre	55	80	20	2	25	80%
B		AUT		x			pin maritime	55	100	23	1	26	88%
C			AUT		x		pin maritime	75	110	22	2	27	81%
D	BUS		BUS	AUT		AUT	pin maritime	60	115	17	3	25	68%
E		BUS		BUS	BUS	bus ?	chêne sessile	67	90	13,50	3	21	64%
F					AUT		pin maritime	60	80	20	1	24	83%

espèce nicheuse : AUT = autour des palombes ; BUS = buse variable (+ "x" : rechargement d'aire en mars).

"Classe de houppier" = fourchette estimée de hauteur d'arbre restant au-dessus de l'aire :

1 = environ 3 m ; 2 = environ 5 m ; 3 = environ 8 m.

Meurtre en réunion à Loctudy

Le 11 février 2012, un guillemot de Troil *Uria aalge* pêche activement, en milieu de matinée, dans le bassin des chalutiers de Loctudy (29). Vers midi, à marée descendante, je l'aperçois qui longe une petite plage bordant la digue du port de plaisance, à l'ouest. Un couple de goélands marins *Larus marinus* nage à proximité. Insensiblement, les deux laridés prennent l'alcidé en tenailles. Incapable de plonger en raison du manque de profondeur, celui-ci tente de maintenir une distance de sécurité. En vain ! Les goélands marins bloquent toute issue vers le large et le contraignent à s'échouer. À

l'approche des deux grands oiseaux noir et blanc, le guillemot tend son bec en l'air en un simulacre de menace. Le duo ne se laisse pas impressionner. Un premier coup de bec frappe l'alcidé à la tête, suivi de plusieurs autres. Le sang coule. Très vite, le guillemot ne bouge plus. Le repas des goélands peut commencer. Ils ne prélèvent, apparemment, que quelques morceaux de choix. Au moment où je réussis enfin à me rapprocher de la scène de crime, le couple s'éloigne sans hâte de la petite carcasse. Comme s'il était totalement étranger à ce fait... d'hiver.

A. Fouquet