

# Recensement des oiseaux échoués

*Depuis bientôt 15 ans, la Royal society for the protection of bird (R.S.P.B.) organise annuellement un recensement européen des oiseaux échoués. Un week-end de février, des centaines et des centaines de personnes parcourent simultanément les grèves de l'Europe, comptant tous les oiseaux de mer et de rivage qu'ils trouvent en chemin et notant si la cause probable de leur mort est ou non le pétrole. Cette activité internationale a permis de recueillir de nombreuses informations sur la pollution pétrolière chronique, son évolution au cours des années, les principales espèces concernées, les régions les plus touchées, etc... Depuis 1979, la S.E.P.N.B. collabore très activement à cette enquête. Pour y participer, pas besoin d'être ornithologue, il suffit de savoir marcher. Les personnes désirant s'intégrer à une équipe pour le recensement de février 1984 peuvent écrire à l'auteur de cette note.*

| année                  | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 |
|------------------------|------|------|------|------|
| nombre d'oiseaux au km | 1.9  | 1.2  | 1.0  | 1.5  |
| % d'oiseaux mazoutés   | 51   | 34   | 26   | 53   |
| oiseaux mazoutés au km | 0.9  | 0.4  | 0.3  | 0.8  |

L'enquête de 1983 a été bien suivie et une couverture record des côtes de Bretagne a été réalisée: 364 km contre 259 en 1982 et 338 en 1981. Ceci s'explique en grande partie par la prospection menée sur 90 km en Loire-Atlantique par la section Saint-Nazaire de la S.E.P.N.B. et le groupe ornithologique de Loire-Atlantique.

Merci donc à tous les participants.

Les résultats obtenus sont les plus mauvais en matière d'impact de la pollution pétrolière depuis que nous participons à cette enquête de la R.S.P.B., à savoir 1979.

Les résultats globaux sont les suivants:

- distance parcourue: 364 km
- nombre total d'oiseaux: 550
- nombre d'oiseaux au km: 1,5
- nombre d'oiseaux mazoutés: 294
- % d'oiseaux mazoutés: 53 %.

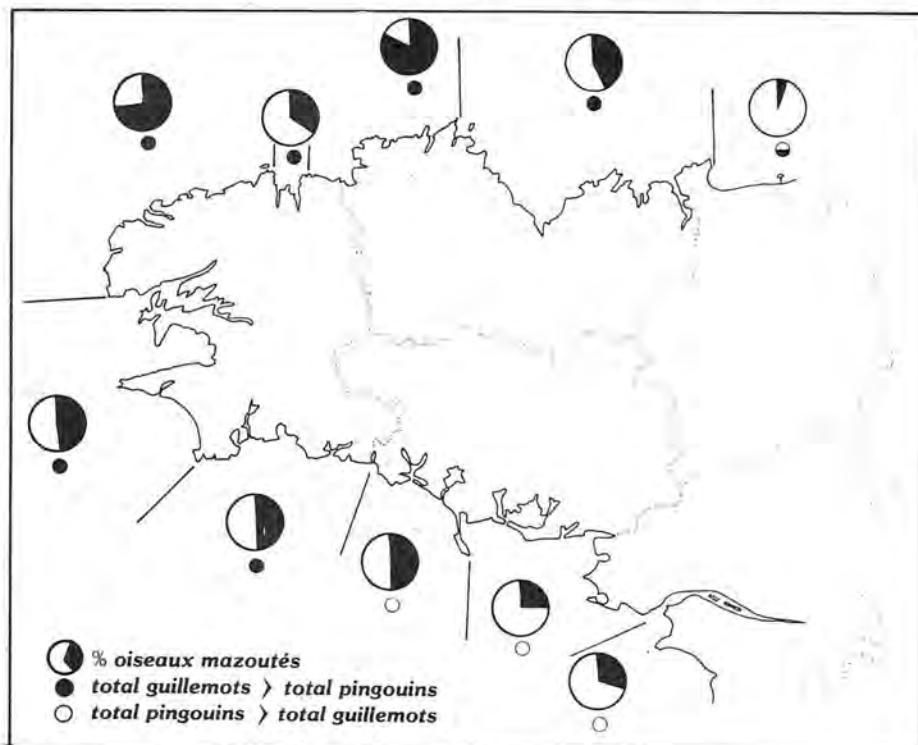
|                      | kilomètre | oiseaux comptés | oiseaux au km | % mazoutés |
|----------------------|-----------|-----------------|---------------|------------|
| 1 Baie du Mont       | 5         | 15              | 3.0           | 7 %        |
| 2 Penthièvre-Goëlo   | 28        | 21              | 0.8           | 43 %       |
| 3 Trégor             | 58        | 70              | 1.2           | 86 %       |
| 4 Baie de Morlaix    | 46        | 27              | 0.6           | 33 %       |
| 5 Léon               | 47        | 118             | 2.5           | 72 %       |
| 6 Cornouaille ouest  | 35        | 158             | 4.6           | 48 %       |
| 7 Cornouaille sud    | 24        | 42              | 1.9           | 50 %       |
| 8 Côtes lorientaises | 17        | 23              | 1.4           | 52 %       |
| 9 Mor Braz           | 76        | 60              | 0.8           | 27 %       |
| 10 Pays de Retz      | 30        | 16              | 0.5           | 31 %       |



*C'est sur l'Ero Vili (baie d'Audierne) que les échouages sont le plus denses.*

La physionomie générale des échouages reste la même : les plus forts nombres d'oiseaux au kilomètre parcouru sont enregistrés en baie du Mont-Saint-Michel et sur les côtes du Finistère avec, comme à l'accoutumée, le maximum en baie d'Audierne (6 oiseaux au kilomètre).

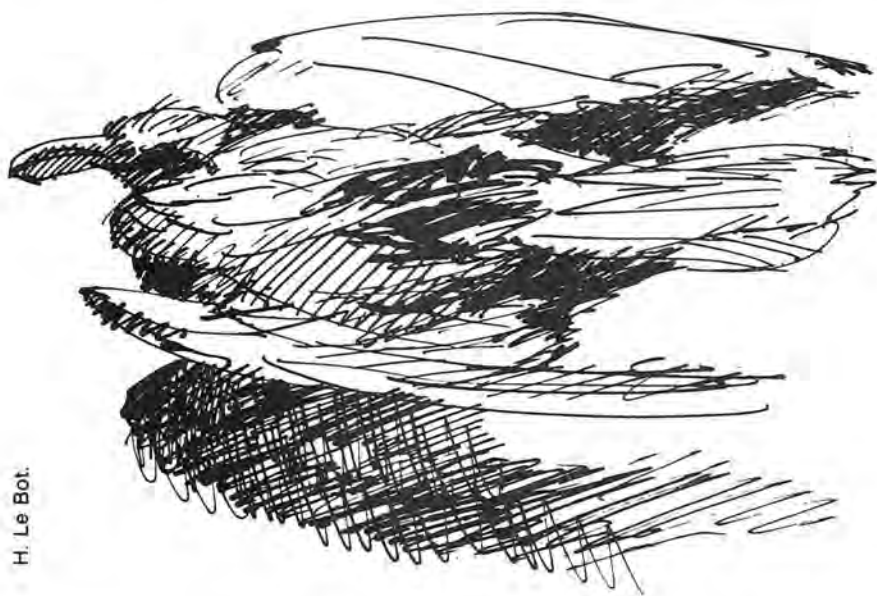
|                    | nombre | % du total | mazoutés |
|--------------------|--------|------------|----------|
| Plongeurs          | 3      | 0.5        | 1        |
| Grèbes (l jougris) | 3      | 0.5        | 0        |
| Puffin des Anglais | 1      | 0.2        | 0        |
| Fulmar             | 5      | 0.9        | 0        |
| Fou                | 9      | 1.6        | 6        |
| Grand Cormoran     | 7      | 1.3        | 1        |
| Cormoran huppé     | 14     | 2.6        | 1        |
| Cormoran sp.       | 1      | 0.2        | 0        |
| Macreuse noire     | 5      | 0.9        | 2        |
| Autres canards     | 8      | 1.4        | 0        |
| Limicoles          | 13     | 2.4        | 0        |
| Goéland marin      | 4      | 0.7        | 0        |
| Goéland brun       | 7      | 1.3        | 0        |
| Goéland argenté    | 51     | 9.2        | 6        |
| Goéland cendré     | 5      | 0.9        | 0        |
| Mouette rieuse     | 16     | 2.9        | 0        |
| M. tridactyle      | 29     | 5.3        | 6        |
| Sternes sp.        | 1      | 0.2        | 0        |
| Laridés sp.        | 13     | 2.4        | 4        |
| Pingouin           | 112    | 20.4       | 84       |
| Guillemot          | 223    | 40.5       | 178      |
| Macareux           | 4      | 0.7        | 0        |
| Alcidés sp.        | 7      | 1.3        | 3        |
| Oiseaux divers     | 9      | 1.6        | 2        |



*Recensement des oiseaux mazoutés  
26-27 février 1983*

En ce qui concerne les pourcentages d'oiseaux mazoutés, les côtes de Basse-Bretagne restent les plus touchées avec cet hiver des valeurs record en Manche (Trégor et Léon). Ceci est peut-être à

dans ce total. Le mazoutage reste la cause prédominante de mortalité pour ces oiseaux relativement côtiers que sont les pingouins et les guillemots. Les 76 % d'oiseaux de ces espèces retrouvés



H. Le Bot.

relier aux conséquences d'incidents pétroliers mal identifiés, survenus dans la Manche et mis en évidence sur les rivages de Normandie à partir de janvier 1983.

Comme à l'ordinaire, les alcidés fournissent l'essentiel des échouages : près des deux tiers (63 %) des oiseaux recensés au cours de ce week-end appartenaient à cette famille. De façon tout aussi classique, on s'aperçoit que les macareux entrent pour une part infime

mazoutés constituent un record depuis 1979. A titre indicatif, le taux de mazoutage des alcidés était de 68 % en 1980, 74 % en 1981 et 41 % en 1982. En revanche, peu de différence entre les deux espèces : 80 % pour les guillemots et 73 % pour les pingouins.

Alain Thomas  
S.E.P.N.B.  
BP 32, 29276 Brest

***Vous avez noté quelque chose qui vous paraît intéressant ou inhabituel, vous vous posez des problèmes sur la nature qui vous entoure ?... Écrivez-nous, faites-nous part de vos observations, de vos questions, participez à la vie de cette rubrique. Et, si possible, prévoyez de l'illustrer (photo noir et blanc, dessin, schéma, carte...).***